

**UCHWAŁA NR XIX/...../2026
RADY MIEJSKIEJ LESZNA**

z dnia 26 marca 2026 r.

wniosku o uruchomienie kolei podmiejskiej

Na podstawie art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 243 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), Rada Miejska Leszna uchwała, co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4 marca 2026 r. dotyczącego uruchomienia kolei podmiejskiej, Rada Miejska Leszna przekazuje ten wniosek Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego, jako organowi właściwemu do jego rozpatrzenia.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej Leszna do zawiadomienia wnioskodawcy o sposobie załatwienia wniosku.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej Leszna

Patryk Józefowicz

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr XIX/...../2026
Rady Miejskiej Leszna
z dnia 26 marca 2026 r.

wniosku o uruchomienie kolei podmiejskiej

W dniu 4 marca 2026 roku do Rady Miejskiej Leszna wpłynął wniosek o uruchomienie kolei podmiejskiej.

Przewodniczący Rady Miejskiej Leszna skierował korespondencję do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, która na swym posiedzeniu w dniu 24 marca 2026 roku zapoznała się z treścią wniosku. Wnioskodawca został poinformowany o terminie posiedzenia komisji. Wniosek zawiera żądanie podjęcia działań zmierzających do uruchomienia systemu kolei podmiejskiej obsługującej Leszno oraz okoliczne miejscowości. Autor podkreśla, że rozwój takiej formy transportu mógłby znacząco poprawić dostępność komunikacyjną regionu, a jednocześnie przyczynić się do ograniczenia natężenia ruchu samochodowego w mieście. Według wnioskodawcy wprowadzenie regularnych połączeń kolejowych o charakterze podmiejskim mogłoby stanowić wygodną i szybką alternatywę dla transportu indywidualnego. Istniejąca infrastruktura kolejowa stwarza możliwość uruchomienia częstszych połączeń pasażerskich, obsługujących zarówno mieszkańców miasta, jak i osoby dojeżdżające z pobliskich miejscowości. Kolej podmiejska mogłaby funkcjonować w oparciu o istniejące linie kolejowe, z dodatkowymi przystankami w miejscach o większej koncentracji zabudowy mieszkaniowej.

Stosownie do treści art. 7 ust. 1 pkt 1, pkt 3 i pkt 5 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm.) przewóz wykonywany na liniach komunikacyjnych łączących miasta na prawach powiatu z gminami ościennymi jest organizowany przez marszałka województwa, na terenie którego jednostki te są położone. Dalej, z treści art. 8 pkt 1 ww. ustawy wynika, że do zadań organizatora należy m.in. planowanie rozwoju transportu.

Mając na uwadze treść złożonego wniosku oraz opinię rady prawnego Urzędu Miasta Leszna, Rada Miejska Leszna nie posiada kompetencji w zakresie realizacji wniosku, zaś jedyną formą działania w takiej sytuacji jest przekazanie wniosku zgodnie z właściwością na podstawie art. 243 k.p.a. Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego, jako organowi właściwemu do jego rozpatrzenia.

Wskazać należy, że organy zobowiązane do rozpatrywania wniosków mają obowiązek przestrzegania swej właściwości z urzędu. Zgodnie z art. 242 ust. 1 k.p.a. wnioski składa się do organów właściwych ze względu na przedmiot wniosku.

W związku z powyższym rekomenduje się Wysokiej Radzie podjęcie przedmiotowej uchwały.

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji