

Uchwała Nr XIII/ ... /2025
Rady Miejskiej Leszna
z dnia 26 czerwca 2025 r.

w sprawie przekazania petycji nr GP.152.14.2025 według właściwości.

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r., poz. 870) Rada Miejska Leszna uchwala, co następuje:

§1

Uznaje się Radę Miejską Leszna za niewłaściwą do rozpatrzenia petycji nr GP.152.14.2025 z dnia 31 marca 2025 roku w sprawie utworzenia ronda na skrzyżowaniu ul. Karola Marcinkowskiego z Alejami Zygmunta Krasińskiego i postanawia się przekazać petycję zgodnie z właściwością Prezydentowi Miasta Leszna.

§2

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej Leszna do poinformowania wnoszącego petycję o przekazaniu jej według właściwości.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej Leszna

Patryk Józefowicz

Uzasadnienie
do uchwały Nr XIII/ ... /2025
Rady Miejskiej Leszna
z dnia 26 czerwca 2025 r.

w sprawie przekazania petycji nr GP.152.14.2025 według właściwości.

W dniu 31 marca 2025 roku do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej Leszna wpłynęła petycja nr GP.152.14.2025 w sprawie utworzenia ronda na skrzyżowaniu ul. Karola Marcinkowskiego z Alejami Zygmunta Krasińskiego.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na swym posiedzeniu w dniu 29 maja br. zapoznała się z treścią petycji. Autor petycji został zawiadomiony o terminie posiedzenia, nie wziął w nim udziału. Treść petycji zawiera żądanie, aby na obecnym skrzyżowaniu ul. Karola Marcinkowskiego z Alejami Zygmunta Krasińskiego wybudować rondo.

W swym wystąpieniu zastępca naczelnika Wydziału Infrastruktury Miejskiej poinformował, że treść petycji była przedmiotem dyskusji podczas posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu, na którym członkowie komisji ocenili organizację i bezpieczeństwo ruchu w tym miejscu za odpowiednie, decydując o braku poparcia dla celowości utworzenia w tym miejscu ronda. Podkreślił, że Miejski Zarząd Dróg dysponuje opracowaniem, wykonanym przez certyfikowanego audytora w zakresie analizy geometrii tego skrzyżowania, pomiaru ruchu w godzinach szczytu oraz analizy zagrożeń, w którym brak jest rozwiązania podnoszonego w petycji.

W trakcie dyskusji nad treścią petycji radca prawny z Biura Prawnego i Nadzoru Właścicielskiego Urzędu Miasta Leszna podkreśliła, że Rada Miejska Leszna nie posiada kompetencji, aby rozstrzygać kwestie związane z organizacją ruchu, tym samym petycja winna zostać skierowana do Prezydenta Miasta Leszna, jako organu właściwego do rozpatrzenia petycji.

Zgodnie z zapisami art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2004 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870 ze zm.) adresat petycji, który jest niewłaściwy do jej rozpatrzenia, przesyła ją do podmiotu właściwego do rozpatrzenia petycji, zawiadamiając o tym równocześnie podmiot wnoszący petycję. Powyższe czyni zasadnym przekazanie petycji według właściwości do odpowiedniego organu.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji